



PROGRAMA DE DISCIPLINA

Disciplina: Tópicos Especiais: “Planejamento Urbano – desafios para as cidades contemporâneas”

Carga horária semestral: 60 h

Carga horária semanal: 4 h

Curso: Mestrado em Arquitetura e Urbanismo

Ano letivo: 2020/1

Professora: **Dra. Daniella Do Amaral Mello Bonatto**

HORÁRIOS: Dia de aula normal: às 5ª feira das 8 às 12 h.

Dia de workshops: **por três (3) 2ª f.**, das 14 às 18 h, **dias 06/4, 11/5 e 8/6.**

Número de vagas: 16 alunos

EMENTA: “Ementa aberta para a discussão de temática contemporânea associada às duas linhas de pesquisa, visando habilitar teórica e metodologicamente o mestrando para a reflexão, ação e gestão da arquitetura da cidade. Disciplina organizada pelo professor da disciplina e pelos alunos inscritos e desenvolvida com participação de professores do programa e visitantes.”

OBJETIVOS:

Discutir temas relativos a desafios contemporâneos para o Planejamento Urbano: Desafios da cidade contemporânea. Mudanças Climáticas. Resiliência Urbana. Sustentabilidade urbana. Envelhecimento populacional. Envelhecimento Ativo. Densidade urbana – compactidade x dispersão. Mobilidade urbana sustentável. Planejamento urbano e mobilidade. Desenvolvimento Orientado ao Transporte. Caminhabilidade. Desigualdades socioespaciais. Sistema de espaços livres. Áreas verdes. Infraestrutura verde. Soluções baseadas na natureza. Ambiente e saúde. Promoção da Saúde. Indicadores de sustentabilidade urbana. Planejamento territorial. Transetorialidade. Políticas públicas. Análises territoriais.

O curso apresenta aos alunos debates teóricos nos estudos urbanos, com foco especial nas dimensões espaciais/geográficas das cidades e na urbanização. Adota uma

abordagem teoricamente pluralista em relação aos estudos urbanos. O curso oferece perspectivas de sistemas urbanos, discute diversidade e segregação, relação entre cidade e natureza com especial enfoque para as áreas verdes e as águas urbanas, apresenta infraestrutura verde e seu potencial para enfrentamento das mudanças climáticas, aborda questões de transporte e mobilidade e explora as interseções entre planejamento urbano, planejamento ambiental, desenvolvimento urbano e sustentabilidade.

MÉTODO:

O conteúdo da disciplina encontra-se disposto a partir de **exposições dialogadas, seminários realizados pelos alunos, debates, visitas de campo e exercícios práticos** na forma de workshop envolvendo conteúdos abordados na disciplina, envolvendo a discussão, síntese e aplicação à leitura de partes do território de Vitória-ES. O workshop tem o duplo propósito de: i. apresentar o GIS- *Geographic Information System* como ferramenta para análise territorial e ii. Aplicar conteúdos teóricos da disciplina na análise do território de Vitória, tanto gerando conhecimento básico sobre GIS quanto dando insumo para a produção do artigo final, que será baseado nos dados trabalhados no workshop.

Os **temas** previstos relacionam-se ao estudo da cidade contemporâneas e seus desafios para o planejamento, projeto e gestão.

As **aulas expositivo-dialogadas** terão o papel de apresentar abordagem geral referente aos temas previstos. A visitas de campo (Volta à Ilha e visitas complementares realizadas por cada grupo de trabalho) dão suporte à análise e discussão sobre a cidade.

Os **seminários temáticos** tratam de aspectos gerais e/ou específicos relacionados aos temas contidos no programa da disciplina, corroborando para a realização do artigo. Cada seminário terá conteúdo relacionado àquele da aula do mesmo dia. Cada grupo de três alunos receberá a incumbência de um tema de seminário e será solicitado a: i) apresentar o conteúdo para o restante da turma em uma apresentação de 40 minutos e ii) conduzir de 20 a 30 min de discussão em classe. Elementos a serem apresentados no seminário: Argumento principal; Termos-chave; Ilustrações do argumento principal
Desenvolvimento do argumento principal/Ilustrações (exemplos utilizados pelo autor; imagens, quando pertinente); Conexões com outros textos da disciplina; Algum exemplo/aplicação atual do argumento?; Duas perguntas para discussão que podem iniciar a discussão em grupo.

- Argumento principal
- Termos chave
- Desenvolvimento do argumento principal/Ilustrações (exemplos utilizados pelo autor; imagens, quando pertinente)
- Algum exemplo/aplicação **atual** do argumento?
- Conexões com outros textos da disciplina
- Duas perguntas para discussão que podem iniciar a discussão em grupo

Os **workshops** têm o objetivo de apresentar o GIS e o software de geoprocessamento, de modo a instrumentalizar preliminarmente o aluno para realizar leituras e análises urbanas a partir de dados georreferenciados fornecidos pelo município, ilustrando sobre a importância e utilidade dessa ferramenta para o planejamento e a gestão territoriais. As análises especializadas abordaram os temas e aspectos discutidos na disciplina, aplicados ao município de Vitória.

O **seminário de resultados dos workshops** visa apresentar os mapeamentos e análises realizadas, dar um panorama geral do que foi produzido e possibilitar a discussão coletiva e aprofundamento de aspectos estudados. Permitirá, ainda, aprofundar a própria discussão de cada grupo, subsidiando a produção do artigo.

O produto principal da disciplina será um **artigo** baseado nas temáticas estudadas e em sua aplicação em recorte do território de Vitória, com versão preliminar deverá ser entregue dia 14/maio. O artigo constitui-se o estágio seguinte aos seminários e *workshops* e encerra a etapa de conhecimento construído na disciplina, ao mesmo tempo em que abre possibilidades de leitura do espaço urbano que pode ser utilizada posteriormente na pesquisa preliminar da dissertação do aluno. A data de entrega da versão final do artigo é a última aula, 25/junho.

Deste modo, busca-se propiciar diversas formas de construção de conhecimento.

Materiais: aulas em *powerpoint*, visita de campo, arquivos georreferenciados disponíveis no site da Prefeitura Municipal de Vitória (Geoweb), videodocumentários e reportagens como ferramentas para alimentar a discussão. Utilização do software livre Q-GIS.

Avaliação:

Será composta de duas avaliações:

- N1: 30% da nota final - participação nas aulas e na apresentação do seminário e na liderança das discussões em classe. Avaliação do desempenho na realização dos seminários, tendo como critérios: domínio do conteúdo, método de apresentação e posicionamento crítico.
- N2: 70% da nota final - Entrega de um artigo,
Condições do artigo:
 - **escrito em dupla**, discutindo as relações entre os conteúdos abordado na disciplina e uma análise crítica dos dados trabalhados no workshop, utilizando-se dos mapas produzidos, relacionando-os
 - Devem conter máximo de 12 páginas (folha A4, espaçamento simples, fonte Arial 12, entregue por email no formato WORD)
 - **Os artigos que ultrapassarem as 12 páginas não serão lidos nem avaliados;**
 - deve abordar ao menos três (03) dos textos de referência usados na disciplina
 - deve incluir ao menos duas (02) novas referências relacionadas ao assunto abordado no artigo

IMPORTANTE

Recurso necessário para a disciplina: cada aluno precisa trazer um notebook para trabalhar em aula; ter o software livre Q-GIS instalado no notebook; trazer extensão e tomada “T”.

CRONOGRAMA

Data		CONTEÚDO
19/mar	5ª f 8-12 h	Aula 1 - Apresentação da disciplina Sorteio dos grupos dos seminários. Orientação inicial aos artigos
26/mar	5ª f	Aula 2 - Volta à ilha. Análise socioespacial
06/abr	2ª f. 14-18 h	Aula 3 - WORKSHOP: introdução ao Q-GIS. Sorteio dos grupos/temas de análise
09/abr	5ª f	Aula 4 - Introdução ao planejamento urbano no Brasil
16/abr	5ª f	Aula 5 - Desigualdades intraurbanas. Seminário 1
23/abr	5ª f	Aula 6 - Sustentabilidade. Indicadores. Qualidade de vida. Seminário 2
30/abr	5ª f	Aula 7 - Mudanças climáticas e impactos sobre a cidade. Seminário 3
07/mai	5ª f	Aula 8 - Áreas verdes. Infraestrutura verde. Saúde e ambiente. Seminário 4
11/mai	2ª f. 14-18 h	Aula 9 - WORKSHOP: análises urbanas
14/mai	5ª f	Aula 10 - Mobilidade urbana. Desenvolvimento Orientado ao Transporte. Seminário 5 ENTREGA VERSÃO PRELIMINAR DO ARTIGO
21/mai	5ª f	Aula 11 - Perspectivas populacionais: concentração urbana e envelhecimento
28/mai	5ª f	Trabalho nos grupos. Data destinada ao trabalho em grupo para o desenvolvimento das análises e do artigo.
04/jun	5ª f	Aula 13 - Orientação aos artigos
08/jun	2ª f. 14-18 h	Aula 14 - WORKSHOP: finalização das análises urbanas.
11/jun	5ª f	<i>Feriado de Corpus Christi</i>
18/jun	5ª f	Aula 15 - Seminário de apresentação e discussão dos resultados do workshop (análises urbanas).
25/jun	5ª f	Aula 16 - Entrega do artigo final. Lanche coletivo.

Obs.: Programa pode sofrer alterações.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS*

ACIOLY, Claudio; DAVIDSON, Forbes. Densidade Urbana – um instrumento de planejamento e gestão urbana. Rio de Janeiro : Mauad, 1998. 2ª ed., 2011.

ALVAREZ, Cristina Engel de; BRAGANCA, Luis. Comunidades urbanas energeticamente eficientes. Vitória: EDUFES, 2016, v.1. p.286. Disponível em <http://edufes.ufes.br/items/show/435>. [(páginas 8-9; 13-21; 96-107; 122-131; 167-176)]

BARBIRATO, Gianna Melo; SOUZA, Léa Cristina Lucas de; TORRES, Simone Carnaúba. **Clima e cidade: a abordagem climática como subsídio para estudos urbanos**. 2ª. Ed. Maceió: EDUFAL, 2016. [Apresentação; Cap. 2: Compreendendo a relação entre clima e cidade (pág. 21-72); Cap. 4: A formação de microclimas urbanos (pág. 99-116); Cap. 6: Clima e planejamento urbano: por que é importante obter informações sobre o clima? (pág. 153-162)]

BARBOSA, Jorge Luiz. **O significado da mobilidade na construção democrática da cidade**. IN: *Cidade e Movimento: mobilidades e interações no desenvolvimento urbano*. Renato Balbim, Cleandro Krause e Clarisse Cunha Linke (org.). Brasília: IPEA : ITDP, 2016. 326p. Cap. 2: pág. 43-56. Disponível em http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=28489. Acessado 02/12/2019.

BERREDO, Eduarda D.; BONATTO, Daniella A. M. Desafios e possibilidades para as águas urbanas nas cidades contemporâneas: a bacia hidrográfica como unidade de planejamento para o desenvolvimento e a reabilitação urbana e ambiental. In: **Anais XVII ENANPUR- Encontro Nacional da Associação Nacional de Pesquisa em Planejamento Urbano e Regional: TEMPOS em/de TRANSFORMAÇÃO-UTOPIAS**, Natal: Universidade Federal do Rio Grande do Norte, 2019. p. 1-27. Disponível em <http://anpur.org.br/xviienanpur/anaisadmin/capapdf.php?reqid=818> Acessado 20/01/2020.

BHERING, Iracema Generoso de Abreu; MORAES, Fernanda Borges de. Qualidade de vida urbana : o que isso significa? Como mensurar? **Cadernos de Arquitetura e Urbanismo PUC-MG**, v. 26 n.38 (2019). Disponível em <http://periodicos.pucminas.br/index.php/Arquiteturaeurbanismo/article/view/19772> Acessado 20/01/2020.

BOURDIEU, Pierre. **Las estructuras sociales de la economia**, Barcelona, Anagrama, 2000.

BOURDIEU, Pierre. **Espaço Social e Espaço Simbólico** In Razões Práticas, São Paulo, Papirus, 1996.

BUSS, P. M. Promoção da saúde e qualidade de vida. **Ciência & Saúde Coletiva**, v. 5, n. 1, p. 163-177, 2000.

BONATTO, Daniella A. M. **Infraestrutura verde: contribuição para o planejamento urbano e regional**. In: Bianca Camargo Martins. (Org.). *Melhores Práticas em Planejamento Urbano e Regional*. 1ª ed.: Atena Editora, 2019, p. 339-351.

BONATTO, Daniella A. M. Corredores verdes-entre o planejamento urbano e o planejamento da paisagem. IN Anais do 12º Encontro Nacional de Ensino de Paisagismo em Escolas de Arquitetura e Urbanismo do Brasil. Vitória, 2014. Página 340-347.

CAMPOS, Vânia B. G. Uma visão da mobilidade sustentável. **Revista dos Transportes Públicos**, v. 2, p. 99-106, 2006.

CARTA DE OTTAWA. Primeira conferência internacional sobre promoção da saúde. 1986. In: BRASIL. Ministério da Saúde. **As cartas da promoção da saúde**. Brasília: Ministério da Saúde, 2002.

CARVALHO, Carlos Henrique Ribeiro de. **Mobilidade urbana sustentável: conceitos, tendências e reflexões**. Texto para discussão 2194. Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada. Brasília : Rio de Janeiro : Ipea , 2016. 38p. Disponível em http://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/6637/1/td_2194.pdf Acessado 20/01/2020.

CERVERO, Robert. **Transit-Oriented Development and Joint Development in the United States: A Literature Review**. In: Research Results Digest. N. 52, oct. 2002. Disponível em: http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/tcrp/tcrp_rrd_52.pdf. Acessado 02/12/2019.

COSTA, Jorge. **Geografia do acolhimento: a moradia, a cidade e os longevos**. Artigo disponível em https://jorgerslcosta.blogspot.com/2019/09/normal-0-21-false-false-false-pt-br-x_26.html?spref=fb&m=1 Publicado 26/09/2019. Acessado 20/01/2020.

COUTTS, Christopher; HAHN, Micah. Green Infrastructure, Ecosystem Services and Human Health. **International Journal of Environmental Research and Public Health**, 2015. 12, 9768-9798; ISSN 1660-4601.

FARR, Douglas. **Urbanismo sustentável: desenho urbano com a natureza**. Porto Alegre: Bookman, 2013. XIX, 326 p.
GORSKI, Maria Cecília B. **Rios e cidades: ruptura e reconciliação**. São Paulo: Editora Senac, 2010.

HERZOG, Cecília Polacow. **Cidades Para Todos (re)aprendendo a conviver com a Natureza**. 1ª ed. Rio de Janeiro : Mauad X : Inverde, 2013. 312 p.

IPCC. Intergovernmental Panel on Climate Change. **Calentamiento global de 1,5 °C - Resumen para responsables de políticas. 2019**. Disponível em https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/sites/2/2019/09/IPCC-Special-Report-1.5-SPM_es.pdf. Acessado 02/12/2019.

JACOBS, Jane. **Morte e Vida nas Grandes Cidades**: Jane Jacobs. Introdução. 3ª. Ed. (1ª ed.: 1969). São Paulo : Editora WMF Martins Fontes, 2011. Pag 1-26.

LEITE, Carlos; AWAD, Juliana di Cesare Marques. **Cidades sustentáveis, cidades inteligentes: desenvolvimento sustentável num planeta urbano**. Porto Alegre, RS: Bookman, 2012.

LINKE, Clarisse; OBERLING, Daniel; ROCHA, João Pedro, M. **Mobilidade urbana e mudanças climáticas: orientações para medidas adaptativas**. IN: ROSIN, Jeane Ap. R. G; CONSTANTINO, Norma R. T.; BENINI, Sandra M. (orgs). *Cidade, resiliência e meio ambiente*. Tupã: Ed. ANAP, 2018. (Cap.4: p. 69-86). Disponível em <https://www.amigosdanatureza.org.br/biblioteca/livros/item/cod/165> Acessado 20/01/2020.

MOSTAFAVI, Mohsen; Doherty, Gareth. **Urbanismo Ecológico**. Harvard University/Graduate School of Design. Gustavo Gilli, 2014. ISBN 978-85-65985-50-5. *Por que um urbanismo ecológico? Por que agora?* [p. 12-45]

MOURA, Iuri Barroso de; OLIVEIRA, Gabriel Tenenbaum de; FIGUEIREDO, A. **Plano Diretor Estratégico de São Paulo (PDE-SP): análise das estratégias sob a perspectiva do**

desenvolvimento orientado ao transporte sustentável. IN: *Cidade e Movimento: mobilidades e interações no desenvolvimento urbano*. Org. Renato Balbim, Cleandro Krause e Clarisse Cunha Linke. Brasília: IPEA : ITDP, 2016. 326p. (Cap. 7: p. 143-180). Disponível em http://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=28489
Acessado 20/01/2020.

NETTO, Vinícius M. **A cidade como resultado: consequências de escolhas arquitetônicas.** IN: Renato Balbim, Cleandro Krause e Clarisse Cunha Linke (Orgs.). *Cidade e Movimento: mobilidades e interações no desenvolvimento urbano*. Brasília: IPEA : ITDP, 2016. 326p. (Cap. 5: p. 101-130).

NEVES, Mariana Daré Araujo; BONATTO, Daniella do Amaral Mello. As Superfícies Vegetadas como Alternativa para Cidades Resilientes. **Cadernos De Pós Graduação Em Arquitetura E Urbanismo (Mackenzie. Online)**, v. 19, p. 91-106, 2019. Disponível em <http://editorarevistas.mackenzie.br/index.php/cpgau/article/view/12932/10390>
Acesado 20/01/2020.

OLIVEIRA, Antela S. de; GALLO, Douglas. **Qualidade de vida urbana: Discutindo vulnerabilidade e resiliência urbanas.** IN: ROSIN, Jeane Ap. R. G; CONSTANTINO, Norma R. T.; BENINI, Sandra M. (orgs). *Cidade, resiliência e meio ambiente*. Tupã: Ed. ANAP, 2018. (Cap. 1: p. 9- 22).

PORTO/DIREÇÃO MUNICIPAL DE URBANISMO/DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE PLANEAMENTO URBANO. **Envelhecimento populacional e qualidade de vida: identificação de boas práticas no domínio do urbanismo.** PORTO : Direção Municipal de Urbanismo, 2013.

ROGERS, Richard. (2014). *Cidades para um pequeno planeta*. Barcelona: Gustavo Gili.

SILVA, Antônio Néelson R. da; COSTA, Marcela da S.; MACÊDO, Márcia H. **Planejamento integrado, organização espacial e mobilidade sustentável no contexto de cidades brasileiras.** IN: Renato Balbim, Cleandro Krause e Clarisse Cunha Linke (Orgs.). *Cidade e Movimento: mobilidades e interações no desenvolvimento urbano*. Brasília: IPEA : ITDP, 2016. 326p. (Cap. 4: p. 81-100).

SPECK, Jeff. **Cidade caminhável.** São Paulo: Perspectiva, 2017. 278 p.3-26.

United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2019). **World Population Prospects 2019: Highlights.** United Nations, New York, 2019. 46p. ISBN: 978-92-1-148316-1.

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara de. **Mobilidade cotidiana, segregação urbana e exclusão** IN: Renato Balbim, Cleandro Krause e Clarisse Cunha Linke (Orgs.). *Cidade e Movimento: mobilidades e interações no desenvolvimento urbano*. Brasília: IPEA : ITDP, 2016. 326p. (Cap. 3: p.57-79).

VILLAÇA, Flávio. **O espaço intra-urbano no Brasil.** São Paulo: FAPESP, 2001. LER: pág. 11-48; 69-85; 141-154.

WHITE, Mathew P., ALCOCK, Ian, GRELIER, James, WHEELER, Benedict W., HARTIG, Terry, WARBER, Sara L., BONE, Angie, DEPLEDGE, Michael H., FLEMING, Lora E. Spending at least 120 minutes a week in nature is associated with good health and wellbeing. **Scientific Reports**, vol.9:7730, 2019. Disponível em <https://doi.org/10.1038/s41598-019-44097-3>. Acessado 02/12/2019.